

Бульвар на Советской

Сегодня мы побываем в городе Гродно, который существовал виртуально, в планах и архитектурных проектах. Некоторые из них воплотились в жизнь частично, некоторые так и остались на чертежах и макетах.

Первый генеральный план реконструкции и развития Гродно утвердили на заседании облисполкома в апреле 1949 года. Вот каким, по мнению главного архитектора областного отдела архитектуры А. Н. Клименко, предстояло стать нашему городу:

«...Исторически сложившиеся магистрали расширятся и пройдут через центр, сохранят свое транспортное значение. Грандичское шоссе пройдет через Виленскую и Советскую улицы и свяжет правобережную часть города с занеманским районом. Скидельский тракт явится основной композиционной осью восточного района и свяжет этот район с центром города. Улица 17 Сентября проектируется кольцевой и в дальнейшем должна разгрузить от транспорта центр города.

Центр города будет создан на берегу Немана в районе древней части города, при слиянии основных радиальных магистралей: Советского проспекта, улиц К. Маркса, Замковой, Мостовой и Советской площади. Эта площадь превратится в центральную площадь города. От центральной площади до берега реки Неман создается бульвар, украшенный фонтанами и скульптурами.

По проекту было предусмотрено расширение улицы К. Маркса с 12 метров до 28, а ул. Советской с 14,7 м до 30 м. Сделать это предполагалось за счет сноса исторической застройки на четной стороне улиц.

На месте сквера между Фарой Витовта и Фарным костелом собирались возвести помпезный Дом Советов. На углу

Как видим, планы архитекторов 40–50-х годов были реализованы лишь частично. Улицы Советская и К. Маркса не стали проспектами и практически сохранили свою архитектуру. Не появился на Советской площади памятник Победы, как и парк культуры и отдыха в занеманском районе города.

1970 году достигнет 131 сая человек, а к 1980 году - 220 тысяч.

Основным видом нового жилья будут четырех- и пятиэтажные дома, как наиболее удобные и экономичные в строительстве.

Первоочередное жилищное строительство намечено на свободных терри-

Обсудить материалы можно на сайте

ектом намечено строительство путепроводов, что полностью исключит возможность аварий и задержек транспорта. Через реку Неман будут переброшены два новых и реконструирован существующий автомобильный мост».

Вроде все неплохо, но, взяв за основу из предыдущих планов идею пробивки через исторический центр новых магистралей, архитекторы 60-х годов пошли дальше. Улица К. Маркса должна была стать бульваром с отдельными полосами движения и сносом всей застройки как самой улицы, так и прилегающих кварталов, в том числе и комплексом костела и монастыря Св. Бригиты. Улица Замковая после сноса всех домов на ней и прилегающих кварталов превращалась в бульвар, начинавшийся за построенным к тому времени Дворцом текстильщиков и переходивший в новый парк. В данном случае под снос попадал целый ряд архитектурных памятников, таких, как Большая хоральная синагога, дворец Хрептовичей, пожарная каланча и др.

Советская улица после сноса всех построек на 150 метров в каждую сторону также превращалась в бульвар с двумя отдельными полосами движения. В этом случае центр города терял не только историческую планировку улиц Советской, Городничанской, Урицкого, Б. Троицкой, Найдуса, Доминиканской, но и ценные историко-архитектурные памятники, расположенные на этих улицах. Хорошо, что иногда намеченные планы не сбываются.

Виктор САЯПИН

■ Ретроспектива

Мой Гродно



Проект планировки застройки Советской площади. 1952 г.

Советской площади и ул. Замковой, где сейчас стоит Дворец текстильщиков, запроектировано было строительство Дома профсоюзов, а также установка обелиска Победы.

Магистраль «Скидельский тракт – проспект К. Маркса» должна была пройти по кратчайшему пути через Советскую площадь, речку Городничанка до нового центрального парка и будущего стадиона.

За Неманом архитекторы предполагали устроить новый парк культуры и отдыха, а в старом городском парке – летнюю театральную эстраду, крытое здание для читальни и детский спортивный городок.

В 1963 году архитекторы «Белгоспроекта» приступили к разработке нового плана. В том же году на заседании бюро промышленного обкома КПБ (в то время обком КПБ был разделен на промышленный и сельскохозяйственный – авт.) был обсужден и принят генеральный план реконструкции и развития Гродно на ближайшие 20 лет, который затем утвердил Совет Министров БССР.

Редакция газеты попросила тогда главного архитектора проектного института «Белгоспроект», который составлял генеральный план, В.И. Аникина рассказать, каким будет наш город через 20 лет.

«С ростом народного хозяйства города будет неуклонно расти население, которое к

ториях в районах улиц Горького, проспекта Космонавтов, Советских пограничников. Дальнейшее развитие города будет идти в северном, восточном и юго-западном направлениях.

Главной общественной улицей города остается обновленная Советская улица с системой примыкающих к ней площадей, парков и скверов.

Проектом предусматривается создание двух внутренних и одного внешнего кольца магистральных улиц, которые свяжут все жилые районы между собой.

Четыре троллейбусных и восемь автобусных маршрутов полностью справятся с перевозкой трудящихся к местам работы, отдыха, общественным и культурным учреждениям.

В местах пересечений магистралей и железных дорог про-